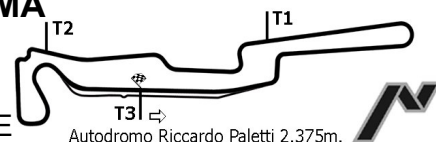


## 46° TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA Campionato Italiano F3



### ANALISI DEI TEMPI 3° TURNO PROVE LIBERE

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>3 CORBETTA COMPETIZIONI SR</b>											
CORBETTA DALLARA F304 F3											
1)	2'45.435	16.921	<b>1'09.975</b> p1	7)	2'51.409	17.544	<b>3'31.190</b> p1	11)	28.177	14.947	<b>1'04.115</b> p1
2)	29.296	17.135	<b>1'08.259</b> p1	8)	30.263	18.101	<b>1'10.826</b> p1	12)	28.440	15.337	<b>1'13.500</b> Bp1
3)	28.563	15.289	<b>1'05.316</b> p1	9)	28.670	15.148	<b>1'04.459</b> p1	13)	3'59.535	18.966	<b>4'41.219</b> p1
4)	29.111	15.273	<b>1'05.726</b> p1	10)	28.396	14.963	<b>1'03.966</b> p1	14)	28.782	15.289	<b>1'06.008</b> p1
5)	28.533	15.469	<b>1'06.067</b> p1	11)	28.153	14.946	<b>1'03.643</b> p1	15)	28.156	15.081	<b>1'04.000</b> p1
6)	29.099	15.519	<b>1'18.243</b> Bp1	12)	28.063	14.918	<b>1'03.461</b> p1	16)	27.949	14.774	<b>1'14.575</b> p1
7)	2'56.153	15.752	<b>3'33.638</b> p1	13)	28.062	14.938	<b>1'03.593</b> p1	17)	28.595	14.927	<b>1'04.438</b> p1
8)	28.374	15.039	<b>1'04.539</b> p1	14)	28.055	14.951	<b>1'03.579</b> p1	18)	28.112	14.885	<b>1'03.731</b> p1
9)	29.932	16.037	<b>1'07.629</b> p1	15)	31.236	18.884	<b>1'11.938</b> p1	19)	27.837	14.811	<b>1'03.573</b> p1
10)	28.918	15.050	<b>1'05.188</b> p1	16)	28.088	14.948	<b>1'03.569</b> p1	20)	28.156	14.798	<b>1'03.651</b> p1
11)	28.321	14.900	<b>1'04.187</b> p1	17)	28.038	14.870	<b>1'03.455</b> p1	21)	27.875	14.780	<b>1'04.191</b> p1
12)	28.274	14.950	<b>1'04.990</b> p1	18)	27.941	14.851	<b>1'03.251</b> p1	22)	28.205	14.851	<b>1'03.912</b> p1
13)	28.434	15.001	<b>1'04.647</b> p1	19)	28.897	16.069	<b>1'17.110</b> Bp1				
14)	28.944	16.227	<b>1'16.190</b> Bp1	20)	1'44.924	15.256	<b>2'22.465</b> p1	<b>9 FACCIONI Jacopo</b>			
15)	5'35.299	17.081	<b>6'14.544</b> p1	21)	28.223	14.923	<b>1'04.572</b> p1	SCUDERIA N.T DALLARA F304 F3			
16)	28.823	15.263	<b>1'05.263</b> p1	22)	28.203	14.823	<b>1'03.560</b> p1	1)	2'30.762	17.844	<b>1'13.061</b> p1
17)	28.390	14.977	<b>1'04.423</b> p1	23)	30.885	14.989	<b>1'06.482</b> p1	2)	30.546	16.863	<b>1'10.049</b> p1
18)	28.004	14.881	<b>1'03.933</b> p1	<b>6 NOCERA Paolo Maria</b>				3)	29.595	16.404	<b>1'08.458</b> p1
CORBETTA DALLARA F304 F3				LUCIDI MOTOR DALLARA F304 F3				4)	29.950	16.363	<b>1'08.518</b> p1
1)	1'53.492	15.588	<b>1'06.289</b> p1	1)	2'08.350	16.433	<b>1'12.430</b> p1	5)	29.436	16.517	<b>1'08.917</b> p1
2)	28.622	15.265	<b>1'05.031</b> p1	2)	28.511	15.152	<b>1'04.742</b> p1	6)	29.228	15.912	<b>1'07.129</b> p1
3)	28.385	15.183	<b>1'05.332</b> p1	3)	29.185	15.556	<b>1'06.236</b> p1	7)	28.856	15.591	<b>1'06.272</b> p1
4)	28.431	15.361	<b>1'04.959</b> p1	4)	28.122	15.062	<b>1'04.112</b> p1	8)	28.930	17.713	<b>1'08.550</b> p1
5)	28.513	15.716	<b>1'05.240</b> p1	5)	28.467	15.838	<b>1'05.750</b> p1	9)	28.979	15.537	<b>1'06.128</b> p1
6)	28.391	15.176	<b>1'05.366</b> p1	6)	32.676	15.422	<b>1'09.444</b> p1	10)	28.816	15.520	<b>1'06.029</b> p1
7)	28.568	15.320	<b>1'05.423</b> p1	7)	28.251	14.944	<b>1'04.188</b> p1	11)	29.021	16.100	<b>1'20.053</b> Bp1
8)	28.507	15.082	<b>1'15.054</b> Bp1	8)	28.192	15.123	<b>1'08.355</b> p1	12)	4'26.126	16.026	<b>5'04.291</b> p1
9)	4'36.951	16.782	<b>5'15.588</b> p1	9)	28.199	14.923	<b>1'04.058</b> p1	13)	29.840	15.689	<b>1'07.382</b> p1
10)	29.201	17.037	<b>1'07.719</b> p1	10)	30.016	15.659	<b>1'18.443</b> Bp1	14)	28.850	15.428	<b>1'05.910</b> p1
11)	28.332	14.973	<b>1'04.100</b> p1	11)	2'54.226	16.658	<b>3'33.568</b> p1	15)	28.709	15.685	<b>1'06.566</b> p1
12)	28.244	15.109	<b>1'12.616</b> Bp1	12)	29.935	15.383	<b>1'06.362</b> p1	16)	33.820	18.851	<b>1'14.786</b> p1
13)	2'46.865	17.783	<b>3'25.814</b> p1	13)	28.235	14.958	<b>1'04.091</b> p1	17)	28.751	15.507	<b>1'05.890</b> p1
14)	28.098	14.943	<b>1'03.795</b> p1	14)	27.987	14.714	<b>1'03.218</b> p1	18)	28.484	15.365	<b>1'05.622</b> p1
15)	28.089	14.897	<b>1'03.620</b> p1	15)	28.283	15.279	<b>1'04.819</b> p1	19)	28.602	15.388	<b>1'05.593</b> p1
16)	28.244	15.128	<b>1'04.181</b> p1	16)	27.929	14.783	<b>1'03.206</b> p1	20)	28.605	15.454	<b>1'05.902</b> p1
17)	28.122	14.847	<b>1'03.556</b> p1	17)	29.190	15.865	<b>1'20.573</b> Bp1	21)	34.317	19.420	<b>1'15.884</b> p1
18)	28.128	14.975	<b>1'03.959</b> p1	18)	1'48.946	15.707	<b>2'25.479</b> p1	<b>11 ARCO MOTORSPORT SRL</b>			
19)	27.980	14.922	<b>1'03.629</b> p1	19)	27.855	14.738	<b>1'03.023</b> p1	GHINZANI DALLARA F304 F3			
20)	28.259	14.867	<b>1'04.024</b> p1	20)	30.136	16.746	<b>1'08.410</b> p1	1)	2'19.510	19.291	<b>1'20.895</b> p1
21)	28.265	14.855	<b>1'03.851</b> p1	21)	27.838	14.710	<b>1'03.040</b> p1	2)	37.690	20.124	<b>1'23.318</b> p1
<b>4 CORBETTA COMPETIZIONI SR</b>				<b>7 MARBELLA RACING</b>				3)	30.394	16.123	<b>1'08.688</b> p1
CORBETTA DALLARA F304 F3				EUROPA CORSE DALLARA F304 F3				4)	35.267	19.713	<b>1'24.214</b> p1
1)	1'53.492	15.588	<b>1'06.289</b> p1	1)	2'52.922	15.840	<b>1'07.094</b> p1	5)	29.805	17.248	<b>1'10.123</b> p1
2)	28.622	15.265	<b>1'05.031</b> p1	2)	28.764	15.897	<b>1'06.831</b> p1	6)	29.510	15.650	<b>1'06.591</b> p1
3)	28.385	15.183	<b>1'05.332</b> p1	3)	28.777	15.216	<b>1'05.062</b> p1	7)	29.199	15.654	<b>1'18.822</b> Bp1
4)	28.431	15.361	<b>1'04.959</b> p1	4)	28.430	15.268	<b>1'05.563</b> p1	8)	1'39.174	15.519	<b>2'16.087</b> p1
5)	28.513	15.716	<b>1'05.240</b> p1	5)	29.147	15.109	<b>1'05.306</b> p1	9)	29.120	15.298	<b>1'05.808</b> p1
6)	28.391	15.176	<b>1'05.366</b> p1	6)	28.697	15.407	<b>1'05.076</b> p1	10)	28.892	15.334	<b>1'05.441</b> p1
7)	28.568	15.320	<b>1'05.423</b> p1	7)	28.800	15.034	<b>1'04.742</b> p1	11)	28.595	15.220	<b>1'04.996</b> p1
8)	28.507	15.082	<b>1'15.054</b> Bp1	8)	28.254	15.556	<b>1'04.682</b> p1	12)	29.239	15.549	<b>1'17.959</b> Bp1
9)	4'36.951	16.782	<b>5'15.588</b> p1	9)	28.343	15.018	<b>1'04.245</b> p1	13)	2'53.227	19.870	<b>3'36.606</b> p1
10)	29.201	17.037	<b>1'07.719</b> p1	10)	28.247	14.979	<b>1'04.251</b> p1	14)	29.019	15.393	<b>1'05.836</b> p1
11)	28.332	14.973	<b>1'04.100</b> p1	<b>5 DE MARCO Andrea</b>				15)	28.677	15.123	<b>1'05.105</b> p1
12)	28.244	15.109	<b>1'12.616</b> Bp1	LUCIDI MOTOR DALLARA F304 F3				16)	28.364	15.254	<b>1'04.726</b> p1
13)	2'46.865	17.783	<b>3'25.814</b> p1	1)	2'04.833	15.820	<b>1'07.026</b> p1				
14)	28.098	14.943	<b>1'03.795</b> p1	2)	29.059	15.415	<b>1'05.660</b> p1				
15)	28.089	14.897	<b>1'03.620</b> p1	3)	28.662	15.438	<b>1'05.059</b> p1				
16)	28.244	15.128	<b>1'04.181</b> p1	4)	28.477	15.352	<b>1'04.760</b> p1				
17)	28.122	14.847	<b>1'03.556</b> p1	5)	29.295	15.367	<b>1'05.510</b> p1				
18)	28.128	14.975	<b>1'03.959</b> p1	6)	28.540	16.285	<b>1'16.652</b> Bp1				
19)	27.980	14.922	<b>1'03.629</b> p1								
20)	28.259	14.867	<b>1'04.024</b> p1								
21)	28.265	14.855	<b>1'03.851</b> p1								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
17)	31.780	18.030	<b>1'15.976</b> p1	4)	28.602	15.424	<b>1'06.022</b> p1	<b>87 BENDINELLI Carlo</b>			
18)	28.761	15.385	<b>1'05.010</b> p1	5)	28.574	15.146	<b>1'04.925</b> p1	BELLSPEED	DALLARA F392 TNB		
19)	29.128	15.452	<b>1'05.798</b> p1	6)	28.599	15.152	<b>1'04.948</b> p1				
20)	28.490	15.100	<b>1'04.570</b> p1	7)	28.471	15.083	<b>1'04.655</b> p1				
21)	28.590	15.151	<b>1'04.973</b> p1	8)	28.393	15.306	<b>1'04.633</b> p1				
<b>12 ARCO MOTORSPORT SRL</b>				9)	28.369	14.987	<b>1'11.476</b> Bp1				
ARCO MOTORSP DALLARA F304 F3				10)	6'27.470	16.101	<b>7'05.457</b> p1				
				11)	28.697	15.158	<b>1'04.980</b> p1				
1)	2'13.672	17.170	<b>1'13.430</b> p1	12)	28.002	14.917	<b>1'04.743</b> p1				
2)	30.985	17.363	<b>1'10.474</b> p1	13)	30.536	14.963	<b>1'06.526</b> p1				
3)	30.946	16.416	<b>1'10.052</b> p1	14)	28.016	14.788	<b>1'03.523</b> p1				
4)	29.021	15.947	<b>1'18.610</b> Bp1	15)	29.061	17.548	<b>1'07.777</b> p1				
5)	1'20.900	15.322	<b>1'57.488</b> p1	16)	27.900	14.767	<b>1'03.395</b> p1				
6)	28.823	15.176	<b>1'05.107</b> p1	<b>51 MARBELLA RACING</b>							
7)	29.087	15.188	<b>1'05.331</b> p1	EUROPA CORSE DALLARA F302 TNA							
8)	28.491	15.184	<b>1'04.720</b> p1	1)	2'31.341	19.587	<b>1'18.934</b> p1				
9)	29.051	15.325	<b>1'16.724</b> Bp1	2)	30.013	16.939	<b>1'10.544</b> p1				
10)	3'34.155	16.512	<b>4'12.339</b> p1	3)	29.733	15.960	<b>1'08.118</b> p1				
11)	28.843	15.260	<b>1'05.162</b> p1	4)	29.557	16.119	<b>1'08.070</b> p1				
12)	28.149	15.110	<b>1'04.437</b> p1	5)	29.836	16.732	<b>1'09.385</b> p1				
13)	28.659	15.149	<b>1'04.998</b> p1	6)	31.339	16.117	<b>1'10.799</b> p1				
14)	30.503	15.238	<b>1'07.596</b> p1	7)	29.556	15.928	<b>1'08.214</b> p1				
15)	28.044	14.943	<b>1'03.748</b> p1	8)	29.862	16.102	<b>1'19.494</b> Bp1				
16)	27.987	14.969	<b>1'03.675</b> p1	9)	4'20.194	18.419	<b>5'01.872</b> p1				
17)	29.614	17.413	<b>1'08.488</b> p1	10)	29.734	16.253	<b>1'08.809</b> p1				
18)	28.126	15.013	<b>1'03.761</b> p1	11)	29.015	15.558	<b>1'06.122</b> p1				
19)	28.544	15.628	<b>1'15.461</b> Bp1	12)	28.742	15.333	<b>1'05.553</b> p1				
20)	1'44.678	15.050	<b>2'20.845</b> p1	13)	28.690	15.344	<b>1'05.337</b> p1				
21)	28.054	14.930	<b>1'03.768</b> p1	14)	28.436	15.181	<b>1'04.870</b> p1				
<b>14 ALAN RACING TEAM SRL</b>				15)	28.500	15.218	<b>1'04.635</b> p1				
ALAN RACING DALLARA F304 F3				16)	28.569	17.571	<b>1'08.685</b> p1				
				17)	28.431	15.187	<b>1'04.677</b> p1				
1)	2'02.889	15.675	<b>1'06.775</b> p1	18)	28.454	16.180	<b>1'11.023</b> p1				
2)	28.609	15.305	<b>1'05.241</b> p1	19)	35.472	17.632	<b>1'15.404</b> p1				
3)	28.685	15.149	<b>1'05.058</b> p1	20)	28.317	15.187	<b>1'04.474</b> p1				
4)	28.434	15.059	<b>1'04.948</b> p1	21)	28.294	15.342	<b>1'04.786</b> p1				
5)	28.340	15.093	<b>1'04.567</b> p1	<b>61 BALDAZZI Luciano</b>							
6)	30.072	19.861	<b>1'15.954</b> p1	AB MOTORSPOR DALLARA F302 TNA							
7)	28.218	15.043	<b>1'04.322</b> p1	1)	2'33.060		<b>1'17.292</b> p1				
8)	28.166	14.871	<b>1'04.125</b> p1	2)	30.922		<b>1'10.683</b> p1				
9)	28.323	15.059	<b>1'04.512</b> p1	3)	31.005		<b>1'10.393</b> p1				
10)	29.626	15.519	<b>1'16.076</b> Bp1	4)	30.331		<b>1'08.768</b> p1				
11)	4'34.335	22.503	<b>5'22.689</b> p1	5)	30.485		<b>1'08.925</b> p1				
12)	29.053	15.136	<b>1'05.281</b> p1	6)	29.758		<b>1'08.011</b> p1				
13)	28.293	14.925	<b>1'04.107</b> p1	7)	29.677		<b>1'08.094</b> p1				
14)	30.616	22.929	<b>1'15.773</b> p1	8)	30.108		<b>1'09.134</b> p1				
15)	28.112	14.894	<b>1'03.698</b> p1	9)	29.609		<b>1'08.252</b> p1				
16)	28.073	14.908	<b>1'04.125</b> p1	10)	29.785		<b>1'08.053</b> p1				
17)	30.715	15.992	<b>1'07.687</b> p1	11)	29.581		<b>1'07.905</b> p1				
18)	27.960	14.769	<b>1'03.442</b> p1	12)	29.750		<b>1'19.182</b> Bp1				
19)	27.934	14.799	<b>1'03.357</b> p1	13)	5'11.919		<b>5'52.702</b> p1				
20)	27.959	14.766	<b>1'03.556</b> p1	14)	29.882		<b>1'07.987</b> p1				
21)	27.966	14.801	<b>1'03.328</b> p1	15)	29.166		<b>1'07.629</b> p1				
22)	31.944	20.290	<b>1'13.335</b> p1	16)	29.107		<b>1'06.978</b> p1				
<b>16 CORBETTA COMPETIZIONI SR</b>				17)	29.265		<b>1'06.947</b> p1				
CORBETTA DALLARA F304 F3				18)	29.308		<b>1'07.630</b> p1				
				19)	29.273		<b>1'07.721</b> p1				
1)	2'44.785	18.651	<b>1'13.098</b> p1	20)	29.052		<b>1'06.835</b> p1				
2)	30.025	16.684	<b>1'09.524</b> p1	21)	29.109		<b>1'06.634</b> p1				
3)	29.313	15.349	<b>1'05.924</b> p1	<b>92 DEL ROSSO Federico</b>							
				CHERUBINI RA DALLARA F398 TNB							
				1)	2'46.330	17.610	<b>1'14.812</b> p1				
				2)	30.432	16.974	<b>1'11.227</b> p1				
				3)	29.946	16.995	<b>1'09.506</b> p1				
				4)	29.658	16.240	<b>1'08.319</b> p1				
				5)	29.408	16.229	<b>1'08.287</b> p1				
				6)	29.397	15.944	<b>1'07.611</b> p1				
				7)	29.654	16.068	<b>1'07.927</b> p1				
				8)	29.605	15.854	<b>1'07.667</b> p1				
				9)	30.762	16.151	<b>1'09.161</b> p1				
				10)	29.369	15.938	<b>1'17.172</b> Bp1				
				11)	3'05.941	17.294	<b>3'47.601</b> p1				
				12)	29.753	16.951	<b>1'09.044</b> p1				
				13)	29.264	16.076	<b>1'07.556</b> p1				
				14)	29.370	16.027	<b>1'07.857</b> p1				
				15)	29.242	15.888	<b>1'07.375</b> p1				
				16)	29.294	15.846	<b>1'07.271</b> p1				
				17)	29.299	15.856	<b>1'07.361</b> p1				
				18)	29.238	17.044	<b>1'08.561</b> p1				
				19)	29.197	15.957	<b>1'07.527</b> p1				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
20)	29.295	15.851	<b>1'07.173</b>								
21)	29.128	15.655	<b>1'07.595</b>								
22)	30.056	16.300	<b>1'08.463</b>								

### 93 CENCETTI Marco

CHERUBINI RA DALLARA F398 TNB

1)	3'53.690	18.525	<b>1'12.373</b>	p1
2)	31.744	16.392	<b>1'11.196</b>	p1
3)	29.463	16.018	<b>1'07.844</b>	p1
4)	29.203	15.834	<b>1'07.134</b>	p1
5)	29.070	15.586	<b>1'06.615</b>	p1
6)	29.097	15.458	<b>1'06.382</b>	p1
7)	29.059	17.008	<b>1'08.003</b>	p1
8)	29.389	16.662	<b>1'19.445</b>	Bp1
9)	3'21.175	22.257	<b>4'05.727</b>	p1
10)	29.386	15.620	<b>1'06.877</b>	p1
11)	29.053	15.406	<b>1'06.419</b>	p1
12)	31.211	17.156	<b>1'14.812</b>	p1
13)	29.070	15.390	<b>1'06.358</b>	p1
14)	29.307	15.446	<b>1'06.317</b>	p1
15)	28.849	15.479	<b>1'05.890</b>	p1
16)	28.803	15.282	<b>1'05.560</b>	p1
17)	28.679	15.254	<b>1'05.361</b>	p1
18)	28.730	15.234	<b>1'05.519</b>	p1
19)	30.611	15.822	<b>1'20.213</b>	Bp1

### 94 CARDULLO Salvatore

CHERUBINI RA DALLARA F394 TNB

1)	3'33.168	17.510	<b>1'13.522</b>	p1
2)	31.241	17.376	<b>1'12.521</b>	p1
3)	30.536	16.845	<b>1'10.426</b>	p1
4)	30.497	16.689	<b>1'10.430</b>	p1
5)	30.823	16.217	<b>1'09.670</b>	p1
6)	30.857	16.452	<b>1'09.731</b>	p1
7)	30.247	16.215	<b>1'08.823</b>	p1
8)	30.233	16.024	<b>1'08.567</b>	p1
9)	29.933	15.981	<b>1'08.169</b>	p1
10)	29.711	15.946	<b>1'07.990</b>	p1
11)	29.722	15.988	<b>1'07.860</b>	p1
12)	29.622	16.613	<b>1'09.178</b>	p1
13)	29.919	17.650	<b>1'24.369</b>	Bp1
14)	2'43.158	16.477	<b>3'22.042</b>	p1
15)	29.968	15.846	<b>1'08.038</b>	p1
16)	30.149	16.110	<b>1'08.734</b>	p1
17)	30.379	16.009	<b>1'08.850</b>	p1
18)	29.757	16.053	<b>1'08.094</b>	p1
19)	29.850	15.983	<b>1'08.805</b>	p1
20)	29.978	15.837	<b>1'08.041</b>	p1
21)	29.869	15.903	<b>1'08.480</b>	p1
22)	29.678	15.871	<b>1'07.889</b>	p1

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea